

Delridge Way SW - RapidRide H Line Project



Delridge Line



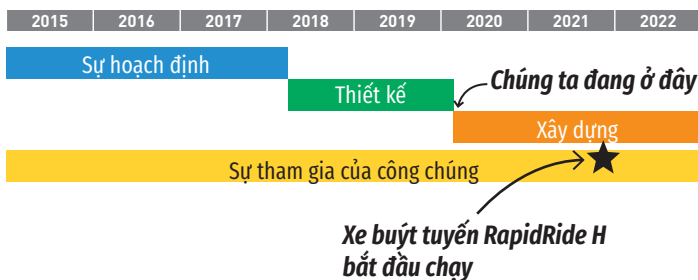
Chúng tôi đang tạo ra một đường xe buýt tốt hơn trên Delridge Way SW để chuẩn bị cho tuyến RapidRide H mới vào năm 2021. Điều đó có nghĩa là chúng tôi sẽ xây dựng lại các phần đường, thay đổi hoàn toàn cách đặt làn đường và kết nối đi bộ / xe đạp để bạn có thể đến dịch vụ xe buýt tốt hơn một cách an toàn.

Tuyến RapidRide H sẽ nâng cấp Tuyến 120 hiện tại, là một trong những tuyến bận rộn nhất của King County Metro, và mở rộng ra xa hơn về phía bắc đến South Lake Union. Xe buýt RapidRide sẽ đến thường xuyên hơn và đáng tin cậy hơn, đồng thời tăng dịch vụ vào ban đêm và cuối tuần. Tuyến nâng cấp sẽ giảm thời gian đi lại khoảng 10 - 15% giữa South Lake Union và Burien.

Ngày nay, 34% hộ gia đình dọc theo tuyến đường không sở hữu một chiếc xe hơi, khiến giao thông công cộng trở thành một phương thức quan trọng để mọi người đi làm, đi học, sinh hoạt và đến các dịch vụ thiết yếu. Đến năm 2035, chúng tôi ước tính lên xe RapidRide H hàng ngày tăng từ 5.200 lên hơn 7.000 mỗi ngày.

Thành phố Seattle đang hợp tác với Metro để xây dựng lại Delridge Way SW và các cải thiện cho người đi bộ, đi xe đạp và đi xe buýt. Điều này bao gồm xây dựng lại các đường phố bị hư hỏng, các cải thiện cho người đi bộ và thêm tín hiệu làn đường xe buýt đặc biệt để giúp ưu tiên vận chuyển.

Lịch trình dự án



RapidRide

Giao thông công cộng là một phần quan trọng trong cách chúng tôi sẽ đáp ứng các nhu cầu và ưu tiên đa dạng của khu vực đang phát triển nhanh chóng của chúng ta. Thành phố Seattle và King County Metro đang nỗ lực mở rộng mạng lưới vận chuyển RapidRide của Metro để đáp ứng nhu cầu vận chuyển ngày càng tăng và hỗ trợ đi đến chuyên chở công cộng đáng tin cậy, nhanh chóng và đúng giờ.

Xe buýt RapidRide đưa bạn đến đích nhanh hơn. Xe di chuyển nhiều hơn và dừng ít hơn, nhận được sự nâng đỡ từ các làn đường chỉ dành cho xe buýt, tín hiệu xe buýt ưu tiên và cải thiện đường phố. Xe buýt được trang bị ba bộ cửa để lên xuống tất cả các cửa. Đầu đọc thẻ ORCA được đặt tại các điểm dừng để trả phí dễ dàng và cho thông tin đúng giờ đến để bạn biết chính xác khi nào xe buýt tiếp theo của bạn sẽ đến.

Lợi ích của RapidRide

Tuyến RapidRide H sẽ thay thế Tuyến 120 hiện tại, là một trong những tuyến bận rộn nhất của King County Metro. Các trạm xe buýt mới sẽ được đặt cách xa nhau để cải thiện sự phục vụ và sẽ bao gồm các nhà chờ, ánh sáng, đầu đọc thẻ ORCA và màn hình hiển thị thời gian đến thực mới.

Tuyến RapidRide H đã được thiết kế để đáp ứng các mục tiêu dự án sau đây:

- Cải thiện thời gian xe buýt đi lại và độ tin cậy trên toàn hành lang
 - Dự kiến sẽ giảm thời gian đi lại từ 10-15%
- Cải thiện sự an toàn cho người đi bộ, đi xe đạp và chuyển đổi xe buýt
 - Bao gồm nâng cấp dốc lên lề đường và cải thiện kết nối với Đường xanh Lân cận
- Giảm khí thải nhà kính
 - Thúc đẩy sử dụng các phương thức vận chuyển khác thay vì lái xe một mình
- Cung cấp dịch vụ xe buýt bắt đầu sớm và chạy muộn, mỗi ngày
 - Xe buýt đến ít nhất mỗi 10 phút trong giờ bận rộn nhất

Delridge Way SW: Đường xe buýt tốt hơn

Đô la của Thuế Để Di chuyển Seattle sẽ giúp làm lại và hình dung lại những gì Delridge có thể dành cho tất cả mọi người trong khu phố. Chúng tôi cam kết để mọi người được đi bộ và đi xe đạp xung quanh khu phố và đến điểm dừng xe buýt mới.

Thiết kế đường Delridge Way SW của chúng tôi bao gồm:

- Làn xe buýt mới để vượt qua giao thông
- Tín hiệu xe buýt mới để nhảy đến trước ở đèn đỏ
- Dải phân cách có cảnh quan mới để làm xanh Delridge và dịu giao thông
- Các tác phẩm điêu khắc nghệ thuật mới để đánh dấu cộng đồng
- Lớp tráng mới cho một chuyến đi êm hơn và đường bền hơn
- Hệ thống thoát nước và ống nước mới cho nước uống và nước thải
- Làn đường xe đạp được bảo vệ, lối qua đường, tín hiệu cho xe đạp / đi bộ, kết nối với đường xanh trong khu phố, chiếu sáng cho người đi bộ mới và sửa chữa vỉa hè để người đi bộ và đi xe đạp có thể đi quanh khu phố và đến xe buýt của họ một cách an toàn và thuận tiện nhất có thể
- Loại bỏ chỗ đậu xe - thiết kế mới thay thế một số dải đậu xe để tạo khoảng trống cho làn đường xe buýt và xe đạp mới
- Hạn chế thời gian đậu xe trong làn đường mới dành riêng cho xe buýt giờ cao điểm, nơi mà xe phải được dời chỗ để nhường đường cho xe buýt vào các buổi sáng hoặc buổi tối trong tuần

Bạn được thông báo về dự án như thế nào

Từ năm 2015, chúng tôi đã tham gia với nhiều người trong cộng đồng để thông báo về thiết kế cuối cùng thông qua các cuộc gọi, email và các sách lược tiếp cận sau đây:

Hơn **20** buổi tham quan tự do và ghé qua

6 tham quan và khảo sát trực tuyến

5 thư gửi về dự án được gửi đến hơn 9.000 địa chỉ mỗi lần

Hơn **20** cuộc họp báo cáo với các trường học và doanh nghiệp địa phương

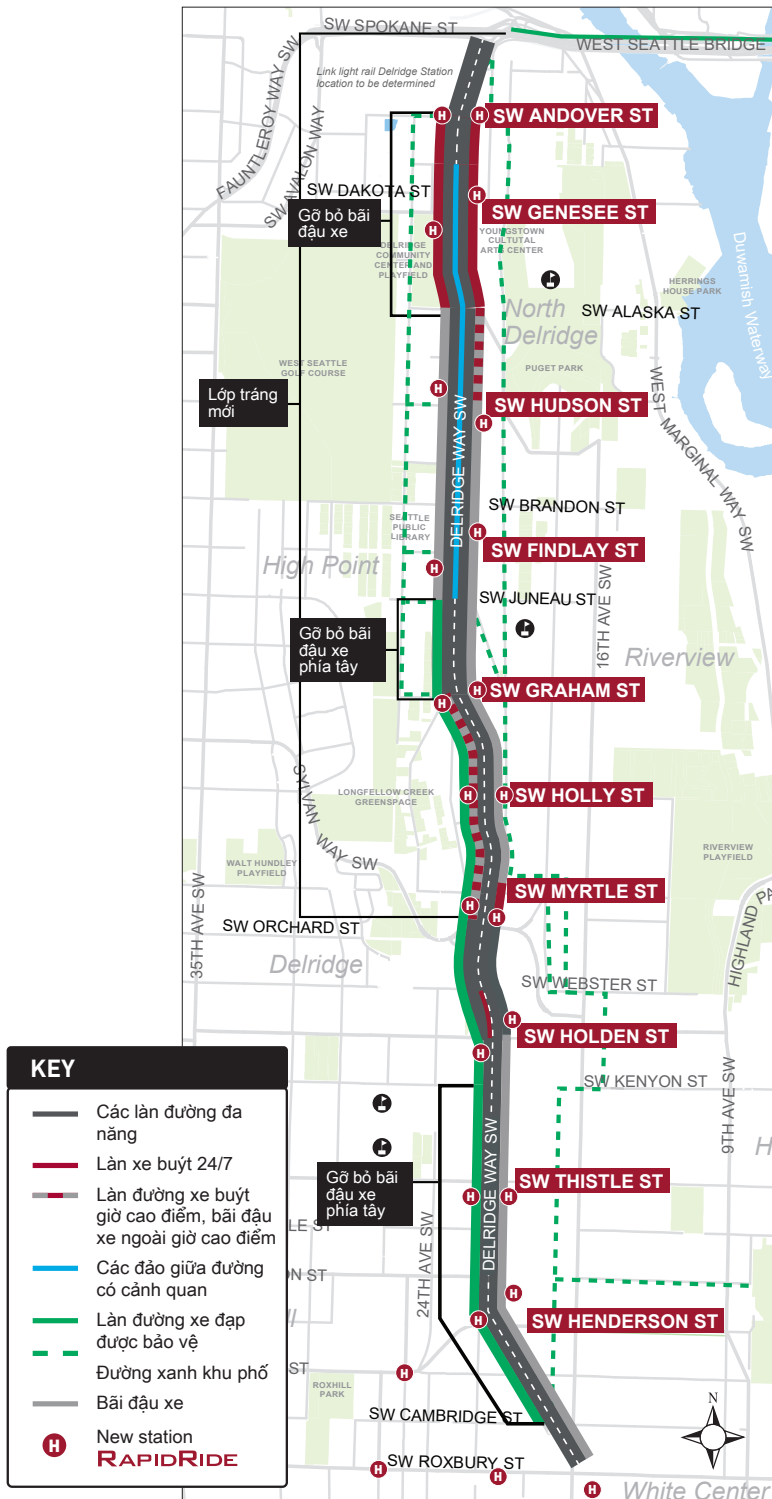


- Tờ thông tin được dịch sang tiếng Ả Rập, tiếng Việt, tiếng Tây Ban Nha và tiếng Somali
- Gọi điện thoại bằng ngôn ngữ cho các doanh nghiệp tự xác định có nhu cầu ngôn ngữ

Trong suốt quá trình thiết kế, chúng tôi đã thực hiện một số thay đổi để giúp đáp ứng nhu cầu và đề nghị của cộng đồng Delridge, bao gồm:

- Thêm bảng chuyển hướng giao thông trên Đường 26th Ave SW Đường xanh Lân cận tại SW Genesee St và SW Brandon St
- Nâng cấp các cơ sở song song với đường xanh lân cận và cải thiện kết nối với Delridge Way SW

- Thêm các dải phân cách có cảnh quan mới được chăm sóc thường xuyên sau khi xây dựng xong
- Đặt lối qua đường và đèn hiệu nhấp nháy nhanh hình chữ nhật tại SW Hudson St Cho phép đậu xe trên làn đường chỉ dành cho xe buýt giờ cao điểm.

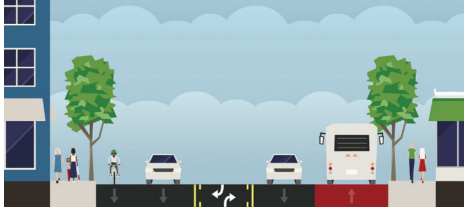


ĐẶC ĐIỂM THIẾT KẾ

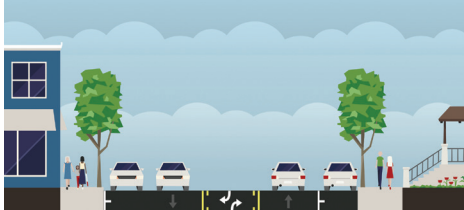
Chúng tôi đã thiết kế Delridge Way SW để cân bằng nhu cầu của mọi người sử dụng hành lang, cho dù họ trên xe buýt, trong xe hơi, đi bộ hoặc đi xe đạp.

HIỆN TẠI

SW Andover St – SW Alaska St



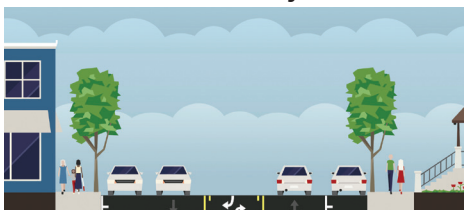
SW Alaska St – SW Hudson St



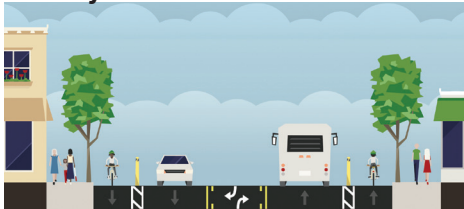
SW Hudson St – SW Juneau St



SW Juneau St – SW Myrtle St



SW Myrtle St – SW Holden St



SW Holden St – SW Cambridge St



ĐƯỢC ĐỀ NGHỊ



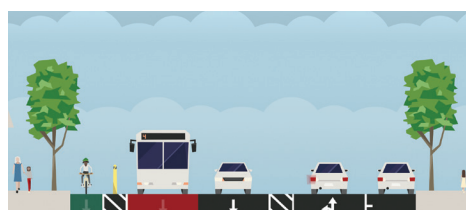
Nhìn về phía bắc



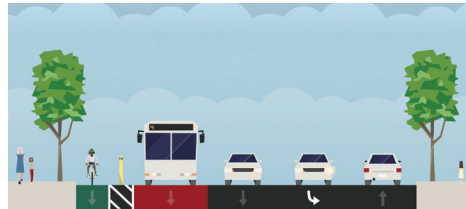
Nhìn về phía bắc



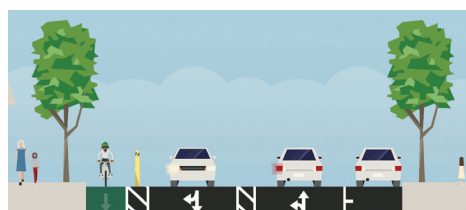
Nhìn về phía bắc



Nhìn về phía bắc



Nhìn về phía bắc

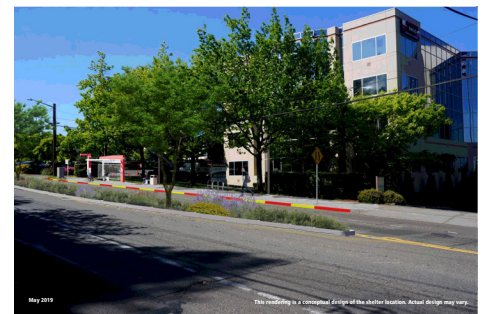


Nhìn về phía bắc

Hiện thị khái niệm của nơi trú



SW Andover St



SW Andover St



SW Findlay St

Ghé thăm trang web dự án của chúng tôi để xem thêm chi tiết về các nâng cấp về cơ sở hạ tầng cho người đi bộ, đi xe đạp và chuyên chở công cộng, cũng như thay đổi chỗ đậu xe dọc hành lang.

www.seattle.gov/Transportation/DelridgeTransit

Chuẩn bị cho xây dựng

Chúng tôi hiểu rằng việc xây dựng có thể ồn và có tác động lớn. Với cộng đồng Delridge, chúng tôi đã đưa ra các hướng dẫn để nhà thầu của chúng tôi có thể giảm thiểu các tác động tiềm năng của việc xây dựng đến cộng đồng. Những hướng dẫn này đến từ hơn bốn năm gắn kết cộng đồng với khu phố Delridge. Một số trong những lưu ý bao gồm:

- Dành thêm thời gian để dịch các thông báo xây dựng quan trọng cho những việc như đóng đường.
- Giảm hoặc hạn chế công việc trong các ngày lễ và lễ hội văn hóa.
- Đặt lối qua đường tạm thời trên Delridge Way SW tại các khu vực mà vỉa hè sẽ bị đóng cửa trong một thời gian dài. Chúng sẽ được chiếu sáng, với các dấu sơn trên đường và thích hợp ADA.
- Điều hợp công việc điện nước gần trường Louisa Boren K-8.
- Nhấn mạnh chính sách “hàng xóm tốt” cho nhà thầu, bao gồm sự sạch sẽ của khu vực và cân nhắc khu vực sắp xếp.

Ở trên hoặc gần đường Delridge Way SW và muốn cập nhật xây dựng bằng ngôn ngữ của bạn?

Nếu bạn ở trên đường Delridge Way SW, vui lòng liên hệ trước xây dựng gần đó hoặc trước nhà của bạn. Công việc này đôi khi có thể chặn đường, đóng vỉa hè hoặc xảy ra vào ban đêm. Nếu bạn gửi email cho chúng tôi với tên, địa chỉ của bạn, cách tốt nhất để liên hệ với bạn, chúng tôi có thể dịch các bản cập nhật xây dựng tại địa chỉ của bạn và gửi email cho bạn.

Vui lòng gửi email cho chúng tôi tại DelridgeTransit@Seattle.gov.

Thắc mắc?

Nếu bạn có bất kỳ câu hỏi hoặc nhận xét nào về dự án, xin đừng ngại tiếp cận!

Nhóm Tiếp cận Vận chuyển Delridge

DelridgeTransit@Seattle.gov | 206-775-8739
www.seattle.gov/Transportation/DelridgeTransit

Những gì xảy ra trong lúc xây dựng

Trong khi dự án đang được xây dựng từ mùa hè 2020 đến 2022, xin vui lòng dự kiến:

- Giờ làm việc thông thường từ 7 giờ sáng đến 7 giờ tối vào các ngày trong tuần
- Tiếng ồn, bụi và lưu thông của xe tải lớn
- Hạn chế đậu xe tạm thời
- Cúp nước ngắn hạn. Thông báo trước được cung cấp.
- Tác động tạm thời đến đường xe chạy
- Làm việc ban đêm và cuối tuần để giảm thiểu tác động giao thông
- Một số giao lộ chính đóng cửa hoàn toàn vào cuối tuần
- Đóng tạm thời đường bên cạnh
- Đường vòng giao thông định kỳ
- Làn đường xe cộ dời chỗ quanh khu vực làm việc
- Đường vòng quanh khu vực làm việc cho người đi bộ và đi xe đạp
- Cờ hiệu để giúp điều khiển giao thông khi cần thiết
- Xe buýt đi vòng và trạm xe dời chỗ tạm thời

Dự án An toàn Cầu Cao tầng West Seattle (West Seattle High-Rise Bridge Safety Project)

Chúng tôi nhận thức được các tác động đáng kể đến West Seattle hiện tại và đang phối hợp với Dự án An toàn Cầu Cao tầng West Seattle. Nếu bạn có bất kỳ câu hỏi về dự án này, xin vui lòng liên lạc:

Điện thoại: 206-684-7623

Email: 684-Road@seattle.gov

The project is funded by KC Metro and SDOT's 9-year Levy to Move Seattle, approved by voters in 2015. Learn more about the levy at www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle.